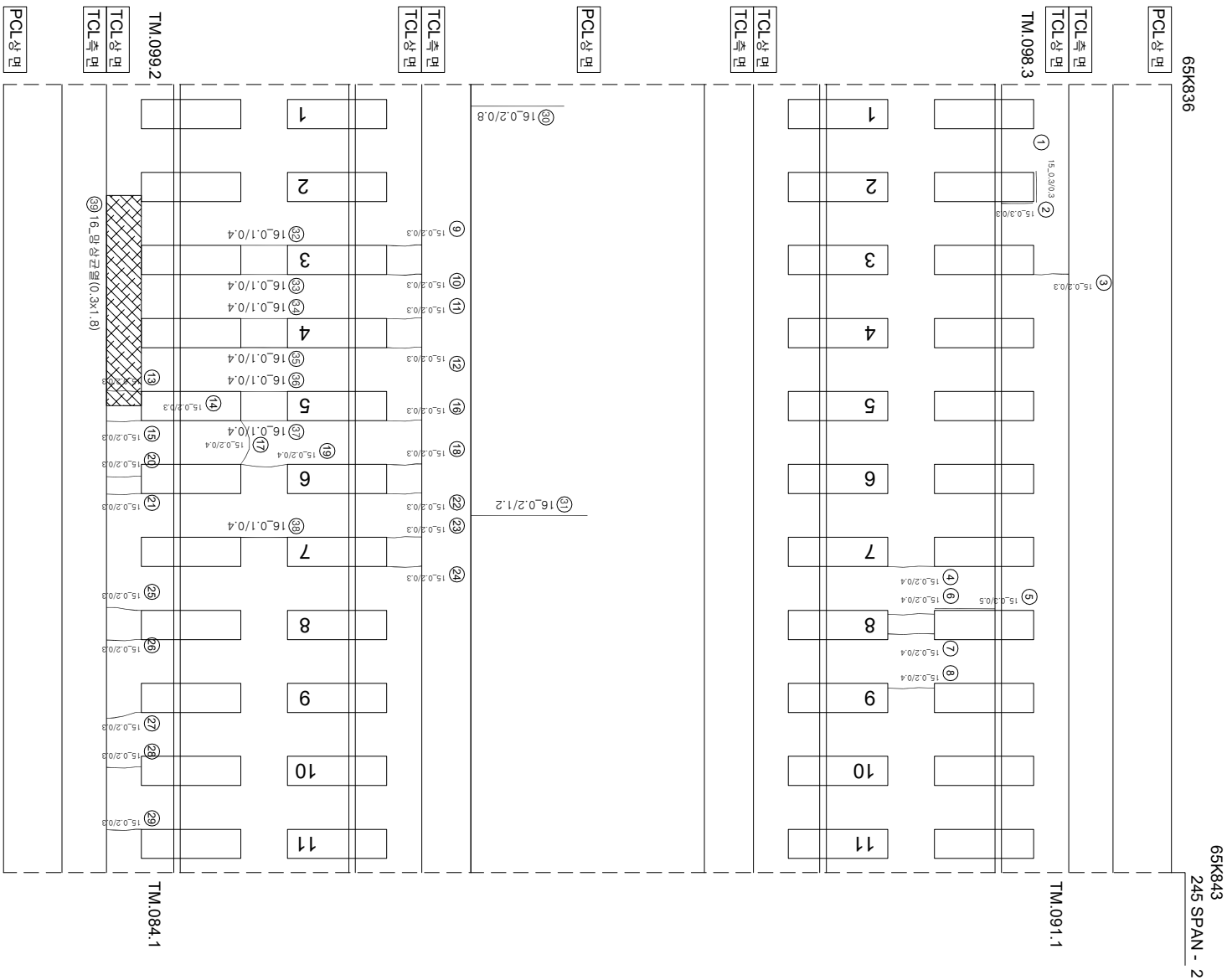


호남고속선 정지 고가 - 1288(65.836~65.843km, S245-2)



연번	내산	목	연장	비고	연번	내산	목	연장	비고
1	강제복 근월	0.3 mm	0.3 m		55				
2	강제복 근월	0.2 mm	0.3 m		56				
3	근월	0.2 mm	0.3 m		57				
4	근월	0.2 mm	0.4 m		58				
5	강제복 근월	0.3 mm	0.5 m		59				
6	근월	0.2 mm	0.4 m		60				
7	근월	0.2 mm	0.4 m		61				
8	근월	0.2 mm	0.4 m		62				
9	근월	0.2 mm	0.3 m		63				
10	근월	0.2 mm	0.3 m		64				
11	근월	0.2 mm	0.3 m		65				
12	근월	0.2 mm	0.3 m		66				
13	근월	0.2 mm	0.3 m		67				
14	근월	0.2 mm	0.3 m		68				
15	근월	0.2 mm	0.3 m		69				
16	근월	0.2 mm	0.3 m		70				
17	근월	0.2 mm	0.4 m		71				
18	근월	0.2 mm	0.3 m		72				
19	근월	0.2 mm	0.4 m		73				
20	근월	0.2 mm	0.3 m		74				
21	근월	0.2 mm	0.3 m		75				
22	근월	0.2 mm	0.3 m		76				
23	근월	0.2 mm	0.3 m		77				
24	근월	0.2 mm	0.3 m		78				
25	근월	0.2 mm	0.3 m		79				
26	근월	0.2 mm	0.3 m		80				
27	근월	0.2 mm	0.3 m		81				
28	근월	0.2 mm	0.3 m		82				
29	근월	0.2 mm	0.3 m		83				
30	근월	0.2 mm	0.8 m		84				
31	근월	0.2 mm	1.2 m		85				
32	근월	0.1 mm	0.4 m		86				
33	근월	0.1 mm	0.4 m		87				
34	근월	0.1 mm	0.4 m		88				
35	근월	0.1 mm	0.4 m		89				
36	근월	0.1 mm	0.4 m		90				
37	근월	0.1 mm	0.4 m		91				
38	근월	0.1 mm	0.4 m		92				
39	환상 근월	0.3 m	1.8 m		93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시 행 사	공 영 명	공 역 사	구 단		구 단 상 징
			과 업 배 임 지	장 아 지	
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설철물연구원	이 복 영		간 음 경 김 경 기 문 은 석 기
			〰〰〰		